

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ №

07.09.2021

м. Дніпро

наради під головуванням в.о.
начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Боєв Є.В.
Секретар: Ткаченко М.І.

Присутні: ЦРБНЗ-1 Крутий О.І., ТЗ-1 Степаненко Ю.А., ТЗР Середа Є.С.,
в.о.ТЧ- 7 Солом'яний О.В., в.о. ТЧЗ- 7 Пронін В.М.

Порядок денний: розгляд випадку несправності електровоза ВЛ8-1317, що призвела до затримки поїзда № 9506 на 02 години 25 хвилин на перегоні Близнюки-Лозова у добу 28.08.2021.

Доповідач: в.о. ТЧЗ-7 Пронін В.М.

СЛУХАЛИ:

28.08.2021 року при слідуванні поїзда № 9506 (вага 4732 т., 220 вісей) на електровозі ВЛ8-1317 під керуванням локомотивної бригади у складі машиніста Скоркина О.О. та помічника машиніста Ковалю В.В. зупинилися о 04 години 14 хвилин по II колії станції Близнюки під заборонне показання вихідного світлофора Ч2. Після відкриття вихідного світлофора на дозволяюче показання, о 04 год. 17 хв. поїзд був відправлений. При збиранні схеми моторного режиму, на реостатних позиціях контролера машиніста, на «С» з'єднанні ТЕД відбулося спрацювання захисту високовольтного ланцюга з відключенням ШВ. Після відновлення захисту і спроби повторного збору схеми моторного режиму знову відбувалось спрацювання захисту. Після зупинки поїзда о 04 год. 20 хв. на 945 км. пк-6 перегону Близнюки – Лозова локомотивна бригада доповіла по радіозв'язку ДСП Вовк станції Близнюки щодо обставин випадку. Локомотивна бригада оглянула спрацювання сигналізаторів реле перевантажень - реле не спрацювало. Потім провели перевірку електричного ланцюга ТЕД та пускового опору на коротке замикання, внаслідок чого було виявлено коротке замикання в ланцюгу пускового опору I кузова та зв'язаного з ними контактора, про що о 04 год. 30 хв. доповіли ДСП Вовк станції Близнюки, вказав що ремонт обладнання

займе значний час, та замовили допоміжний локомотив. Після детальнього огляду локомотивною бригадою І кузова локомотива додатково було виявлено:

- закопчена ізоляційна стійка реостатного контактора 6-1;
- відсутня притираюча пружина силового контакту контактора 6-1.

Комісійним оглядом електровоза ВЛ8-1317 на ПТОЛ локомотивного депо Лиман Донецької залізниці встановлено: відсутність притираючої пружини рухомого контакту контактору 6-1 (ПК31), сліди перегріву та відсутність зазору між витками притираючої пружини, сліди прогару електроізоляційної стійки контактору 6-1, сліди спрацювання захисту на контактах, болту кріплення шунта до нижнього рухомого контакту та дугогасній камері контактора 6-1, сліди спрацювання захисту на верхній скобі кріплення контактору 5-1.

Останнє ТО-2 електровозу ВЛ8-1317 виконувалось 27.08.2021 о 04:35 на ПТОЛ Синельниківського локомотивного депо слюсарем з огляду та ремонту локомотивів ПТОЛ Шинкаренком Є.В.

Несправність електровозу ВЛ8-1317 виникла з причини неякісної перевірки стану контактора 6-1 (ПК31) слюсарем з огляду та ремонту локомотивів ПТОЛ Шинкаренком Є.В. при виконанні технічного обслуговування, чим порушено вимоги п.14.3.25 «Правила технічного обслуговування та поточних ремонтів електровозів постійного струму ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11» ЦТ-0188, що призвело до випадання притираючої пружини рухомого контакту, яка втратила амортизаційні властивості в подальшому недовключення контактору 6-1 і виникнення електричної дуги яка спричинила закопчення електроізоляційної стійки та дугогасної камери контактора 6-1 з послідовним перекиданням електричної дуги на сусідній контактор 5-1 та спрацювання захисту з відключенням ШВ зі зняттям напруги контактної мережі і неможливості включення першої позиції моторного режиму.

Даним випадком затримано поїзд № 9506 на 02 години 25 хвилин.

В результаті транспортної події – несправність електровоза ВЛ8-1317, що призвела до затримки поїзда № 9506 на 02 години 25 хвилин на перегоні Близнюки-Лозова у добу 28.08.2021 матеріальних збитків не нанесено.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - несправності електровоза ВЛ8-1317, що призвела до затримки поїзда № 9506 на перегоні Близнюки-Лозова у добу 28.08.2021 згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від

01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – несправності електровоза ВЛ8-1317, що призвела до затримки поїзда № 9506 на перегоні Близнюки-Лозова у добу 28.08.2021 віднести до обліку за Синельниківським локомотивним депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативних нарад від 30.08.2021 під головуванням начальника Лиманського локомотивного депо Пшеничного Р.А., від 28.08.2021 при виконуючому обов'язки начальника станції Близнюки Ващенко О.І., від 01.09.2021 при виконуючому обов'язки заступника начальника служби локомотивного господарства регіональної філії «Донецька залізниця» Капацині В.В. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. Всім ТЧ:

4.1 З випадком транспортної події - несправність електровоза ВЛ8-1317, що призвела до затримки поїзда № 9506 на 02 години 25 хвилин на перегоні Близнюки-Лозова у добу 28.08.2021 ознайомити локомотивні та ремонтні бригади під підпис.

Термін – 30.09.2021

4.2 При виконанні технічного обслуговування ТО-2 провести разову перевірку стану пружин рухомого контакту всіх пневматичних контакторів електровозів.

Термін – 30.09.2021

4.3 До тематики повторно-періодичного інструктажу з локомотивними бригадами додатково включити вимоги п.3 «Регламенту дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій на регіональній філії «Придніпровська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця», затвердженого 24.09.2018 наказом № 520/Н.

Термін – жовтень 2021

Голова наради

Є.В. Боев

Секретар

М.І. Ткаченко